



**BRODOGRADNJA**

# FUNKCIONALNO - UPRAVLJAČKA ŠEMA:



# SHIPYARD BOMEX 4M

## BRODOGRADNJA

**Preduzeće SHIPYARD BOMEX 4M** je osnovano 22.12.2006. god. kao nova članica BOMEX HOLDING-a, a brodogradilište je izgrađeno kao „green – field“ investicija.

Preduzeće SHIPYARD BOMEX 4M d.o.o. Zrenjanin proizvodi sve vrste brodova za unutrašnju plovidbu, teretne brodove za rasute terete, kontejnerske brodove, tankere, hemikal-tankere, dužine do 135 metara i širine do 11,50 metara, morske teretne brodove dužine do 135 metara, širine do 30 m i visine (od vodene linije) od 12 m do 20 metara, platforme i barže za gas dužine do 90 metara i širine do 30 metara, rečne i morske remorkere za rad u reonu velikih luka.

Preduzeće SHIPYARD BOMEX 4M se nalazi na levoj obali reke Begej, oko 600 m nizvodno od prevodnice Stajićevo, opština Zrenjanin. Od ušća Begeja u Tisu je udaljeno 7,5 km i 17,5 km od Dunava. Najbliži gradovi su Zrenjanin, udaljen 20 km, Beograd 50 km, Novi Sad 75 km. Najbliži aerodrom je "Nikola Tesla" kod Beograda, udaljen 70 km.

SHIPYARD BOMEX 4M se prostire na zemljištu površine od 4 ha, koje je u vlasništvu preduzeća.

Na lokalitetu brodogradilišta se od najbitnijih objekata nalaze:

- Proizvodna hala 127 × 27 m



u kojoj se nalaze 3 kрана, 2 × 25 t

i kran od 10 tona koji opslužuje plazma  
mašinu dimenzija 27 × 3,6 m



- Anex hala, sa presom od 400 tona i apkant CNC presom od 300 tona



- Kran od 10 tona koji opslužuje magacin limova i koji uz pomoć rolera transportuje limove u halu na sečenje.

- Mehanizovani navoz dužine 145 x 93 m (ravni deo) i 145 x 87 m (kosi deo) na kom se nalaze dva građevinska kрана nosivosti 120 m/t.

Navoz je opremljen vitlima i kolicima za porinuće i izvlačenje brodova nosivosti do 2.300 t.



- Gasna stanica sa rezervoarom tečnog kiseonika, te su tehnički gasovi i komprimovani vazduh dovedeni do svakog radnog mesta u hali predmontaže i na navozu.



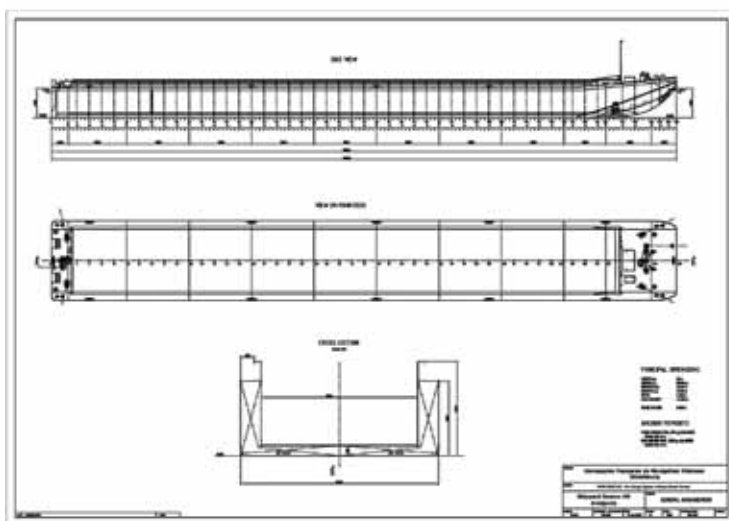
- Savremeni restoran za ishranu radnika, iznad koga se nalaze svlačionice sa kupatilima, za oko 320 radnika.



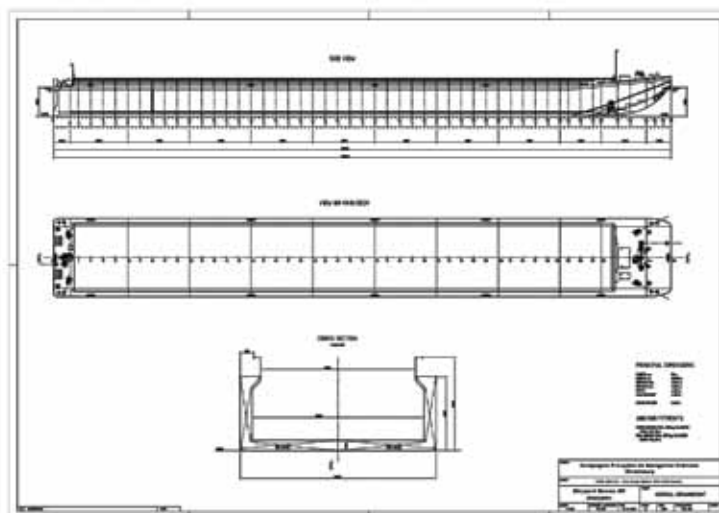
Do danas je SHIPYARD BOMEX 4M isporučio 17 brodova francuskim, holandskim, norveškim i nemačkim partnerima. Na navozu se trenutno grade 2 broda, a pregovori za izgradnju još 10 plovila su trenutno u toku.

**Za klijenta CFNR iz Strazbura u Francuskoj, izgrađene su:**

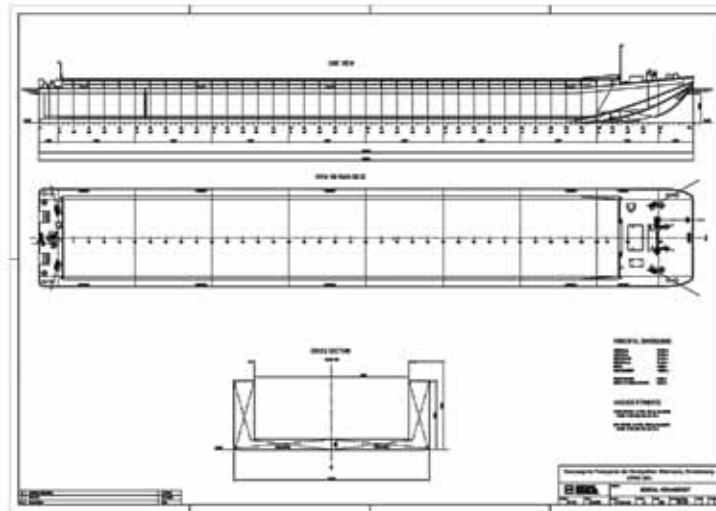
- 2 barže za prevoz rasutog tereta, dimenzija 90,50m x 11,45m bez poklopaca.



- 2 barže za prevoz rasutog tereta, dimenzija 90,50m x 11,45m, sa poklopcima

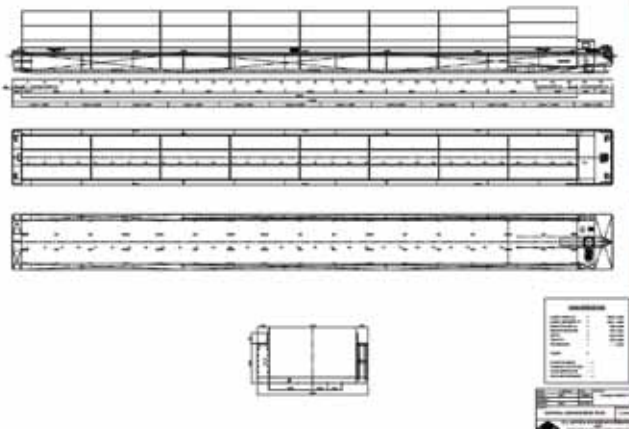


- 1 barža za prevoz rasutog tereta, dimenzija 76,50m x 11,45m

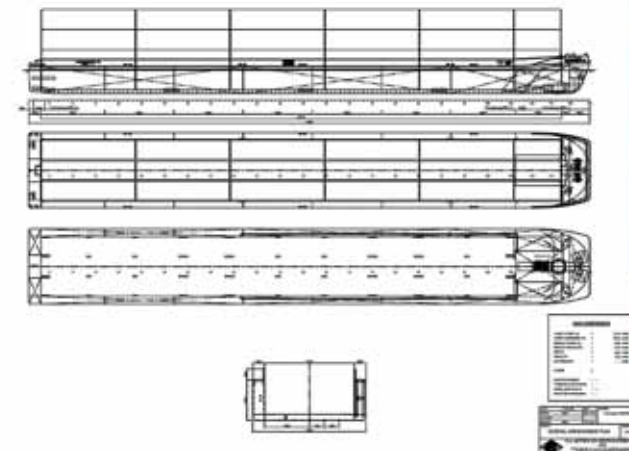


Za klijenta Scheepvaartbedrijf Salero b.v. iz Lage Zwaluwe u Holandiji izgrađena su 4 broda:

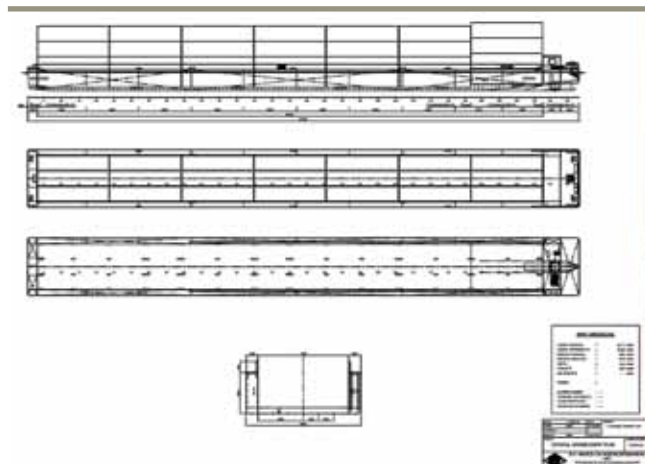
- barža za prevoz opšteg tereta, dimenzija 104,4m x 9,80m



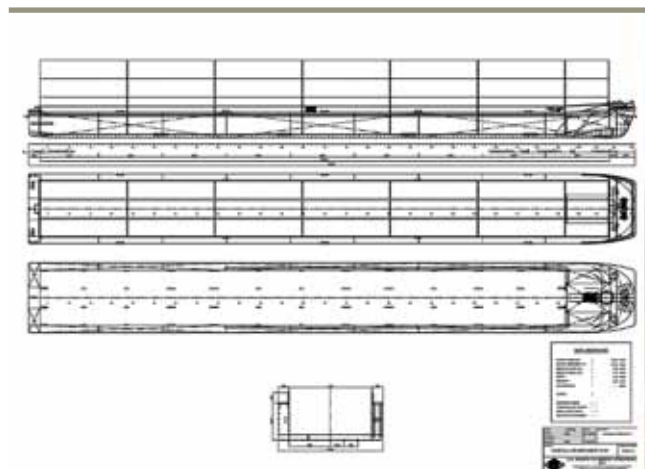
- barža za prevoz opšteg tereta, dimenzija 72,95m x 9,80m



- barža za prevoz opšteg tereta, dimenzija 94,10m x 9,80m

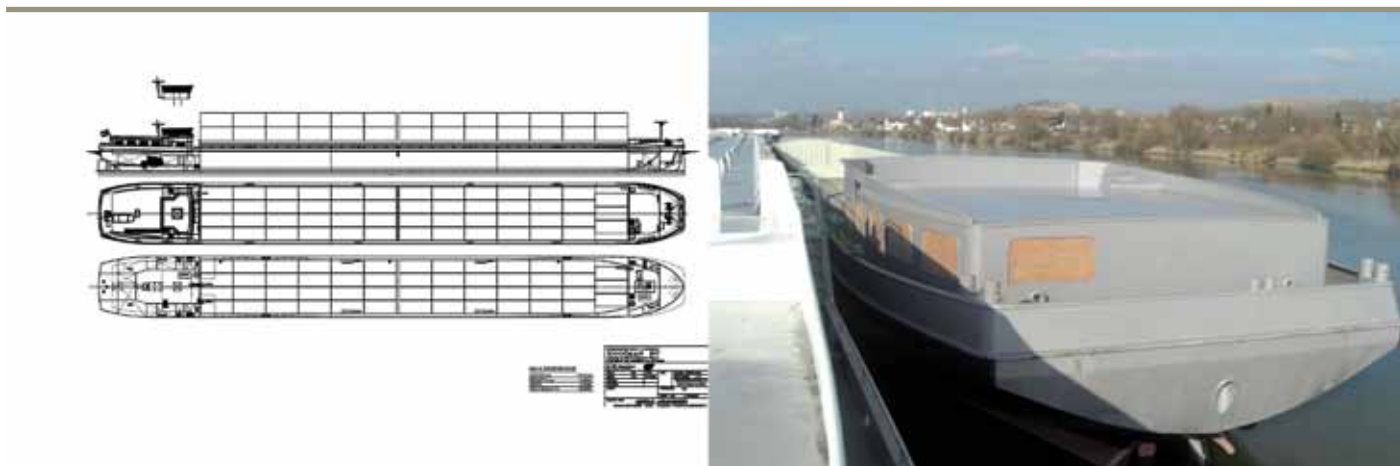


- barža za prevoz opšteg tereta, dimenzija 83,50m x 9,80m

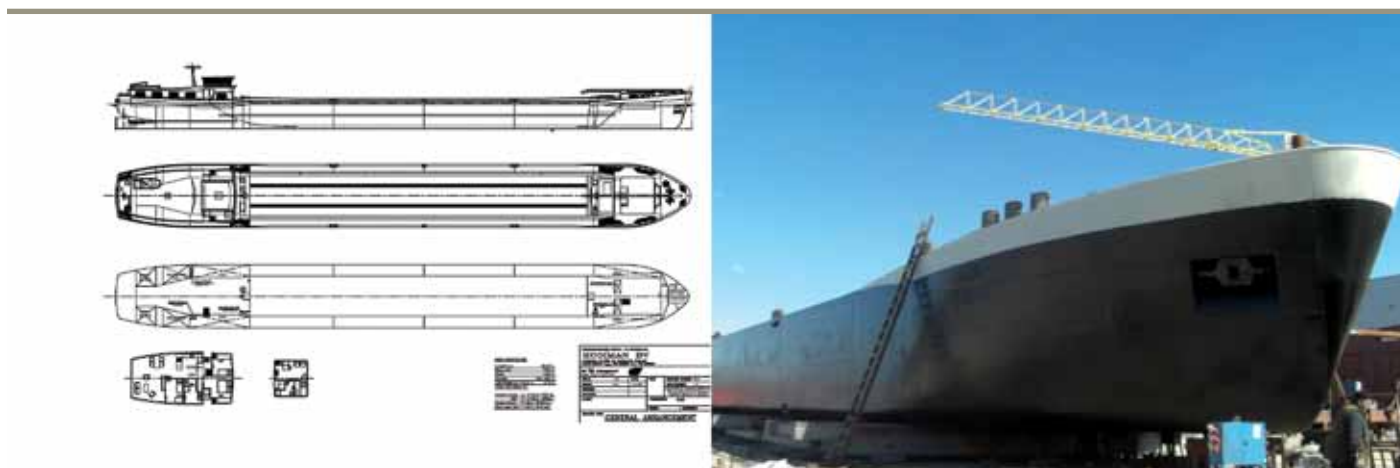


Za klijenta Scheepswerf Gebr. Kooiman b.v. iz Zwijndrecht-a u Holandiji izgrađena su 4 broda:

- motorni brod za prevoz opšteg tereta, dimenzija 110,00 x 11,45 m



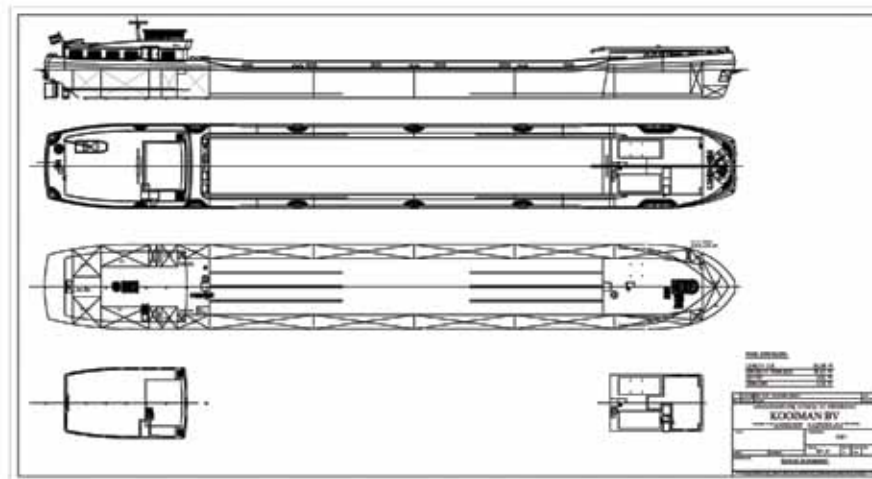
- motorni brod za prevoz opšteg tereta, dimenzija 86,00m x 9,5 m



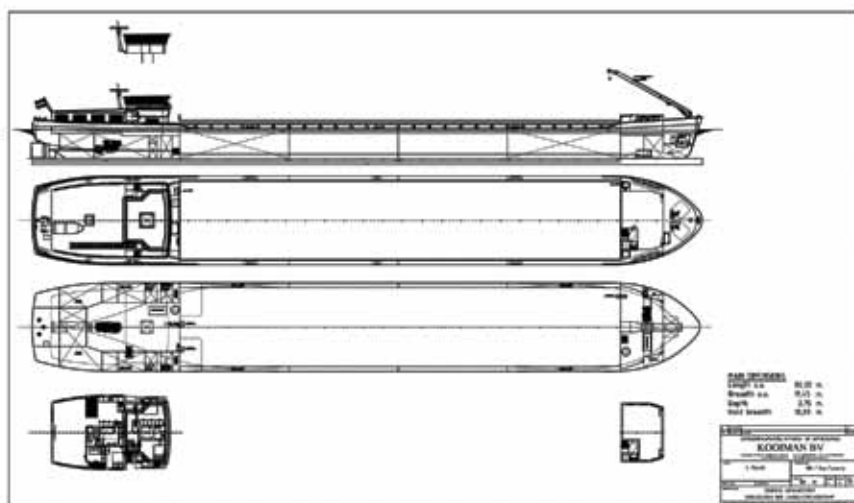


Za klijenta Scheepwserf Hoebee iz Dordrecht-a u Holandiji izgrađena su 2 broda:

- motorni brod za prevoz opšteg tereta, dimenzija 86,00m x 10,45m

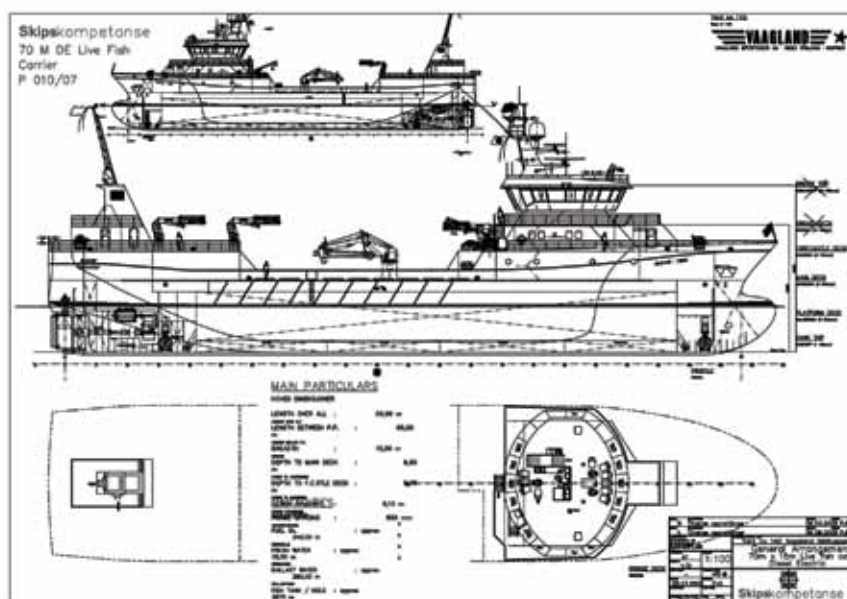


- motorni brod za prevoz opšteg tereta, dimenzija 86,00m x 11,45m



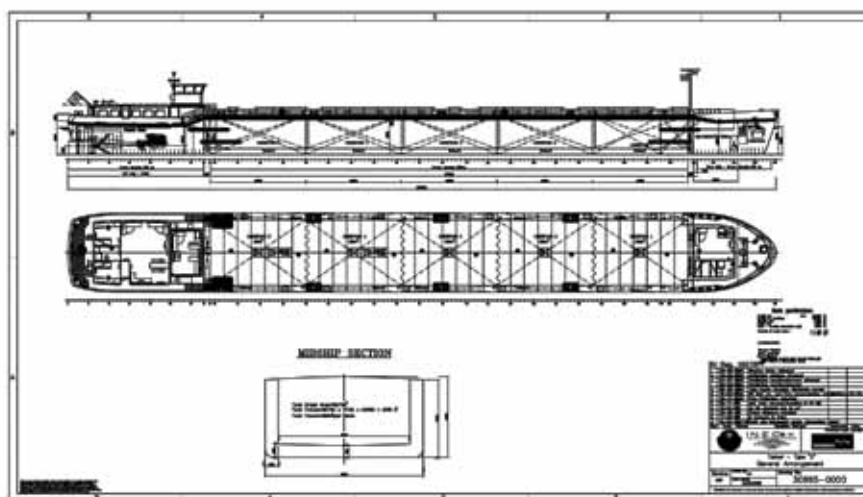
Za klijenta Vaagland Batbyggeri iz Vaagland-a u Norveškoj izgrađen je 1 brod:

- motorni brod za prevoz žive ribe, dimenzija 70,00m x 15m



Za klijenta De Smidt GmbH iz Aachen-a u Nemačkoj izgrađen je 1 brod:

- hemikal tanker, dimenzija 86,00m x 9,60m





Kapaciteti Messerove plazma mašine za sečenje limova su oko 30 t za 24 časa, što nam omogućava preradu čelika u iznosu od oko 8.000 - 9.000 tona godišnje, uz uposlenost od oko 350 radnika u pripremi i proizvodnji.



SHIPYARD BOMEX 4M trenutno zapošljava 105 radnika. U SHIPYARD BOMEX 4M -u je zaposleno 5 inženjera brodogradnje i 3 diplomirana mašinska inženjera.

Projektni biro SHIPYARD BOMEX 4M -a čini 8 radnika, koji su uradili projekte za navedene brodove, izuzimajući brod za prevoz žive ribe, i dobili potvrdu kvaliteta projekata od strane Bureau Veritasa iz Antverpena u Belgiji.



